



PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL  
GERÊNCIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

**FORMULÁRIO DE SOLICITAÇÃO – LOMBADA**

NOME DO SOLICITANTE: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_ DATA NASC.: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ TELEFONE:

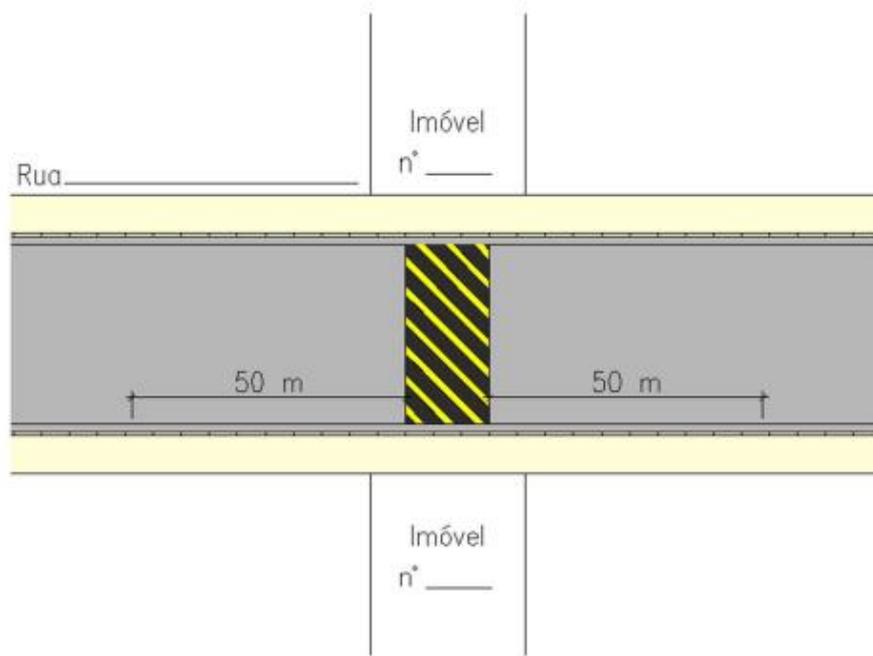
\_\_\_\_\_ EMAIL: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO: \_\_\_\_\_, n° \_\_\_\_\_.

BAIRRO: \_\_\_\_\_.

Para solicitar uma lombada, o requerente precisa seguir as seguintes etapas:

1. Definir no croqui abaixo o local onde se pretende implantar o dispositivo;



Rua: \_\_\_\_\_

Nº \_\_\_\_\_ Bairro: \_\_\_\_\_

Ponto de Referência: \_\_\_\_\_



**PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL**  
**GERÊNCIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA**

2. Numerar sequencialmente no corpo do abaixo-assinado **TODAS** as residências que estiverem a **50 (cinquenta)** metros antes e depois deste dispositivo;
3. Submeter o impresso à assinatura de **APENAS UM** responsável por residência, que deve manifestar-se contra ou a favor da implantação do dispositivo;
4. Este formulário deverá ser parte integrante do documento de solicitação de lombada.

**Obs.:** O preenchimento em desacordo com as orientações acima poderá implicar no indeferimento da solicitação.

### **CRITÉRIOS DE IMPLANTAÇÃO**

Conforme Resolução 600/2016 do CONTRAN, para a colocação de ondulações transversais devem ser observadas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via:

- I** - Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;
- II** - Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;
- III**- Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;
- IV** – Pavimento em bom estado de conservação;
- V** – Ausência de guia de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;
- VI** – Ausência de rebaixamento de calçada para pedestres.

### **Desvantagens:**

- Pode causar rachaduras nas casas próximas à lombada;
- A frenagem e aceleração dos veículos na proximidade da lombada aumentam a poluição sonora;
- Aumento no consumo de combustível dos veículos que transitam neste trecho;
- A fluidez do trânsito como um todo diminui, deixando o trajeto mais lento e causando atrasos para atendimento de veículos de socorro e emergências (SAMU); além do atraso no atendimento do transporte coletivo (ônibus);
- O obstáculo causa desconforto aos passageiros que estejam em situação especial, como: gestantes e pessoas com fratura, entre outras.

### **Vantagens:**

- Redução da velocidade dos veículos na via, proporcionando maior segurança na travessia de pedestres e diminuição de acidentes de maior gravidade.

